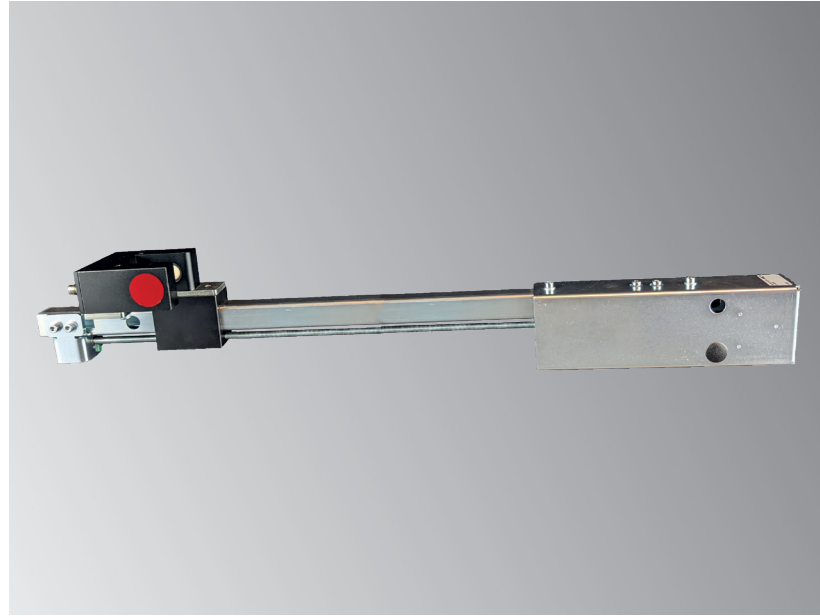


FMS Bahnlauf / Zubehör

BKS.TA-Baureihe Motorische Sensorverstellung für **BKS700-Baureihe**

- **Ferngesteuerte Sensorverstellung**
Präzise Sensoreinstellung auch an schwer zugänglichen Stellen
- **Einfache Systemintegration**
Ethernet-Schnittstellen
- **Kantensteuerung links oder rechts**
Universell anpassbar
- **Unterschiedliche Breiten**
Positionierung über die gesamte Bahnbreite. Adaptierbar an die verschiedenen Rahmengrößen



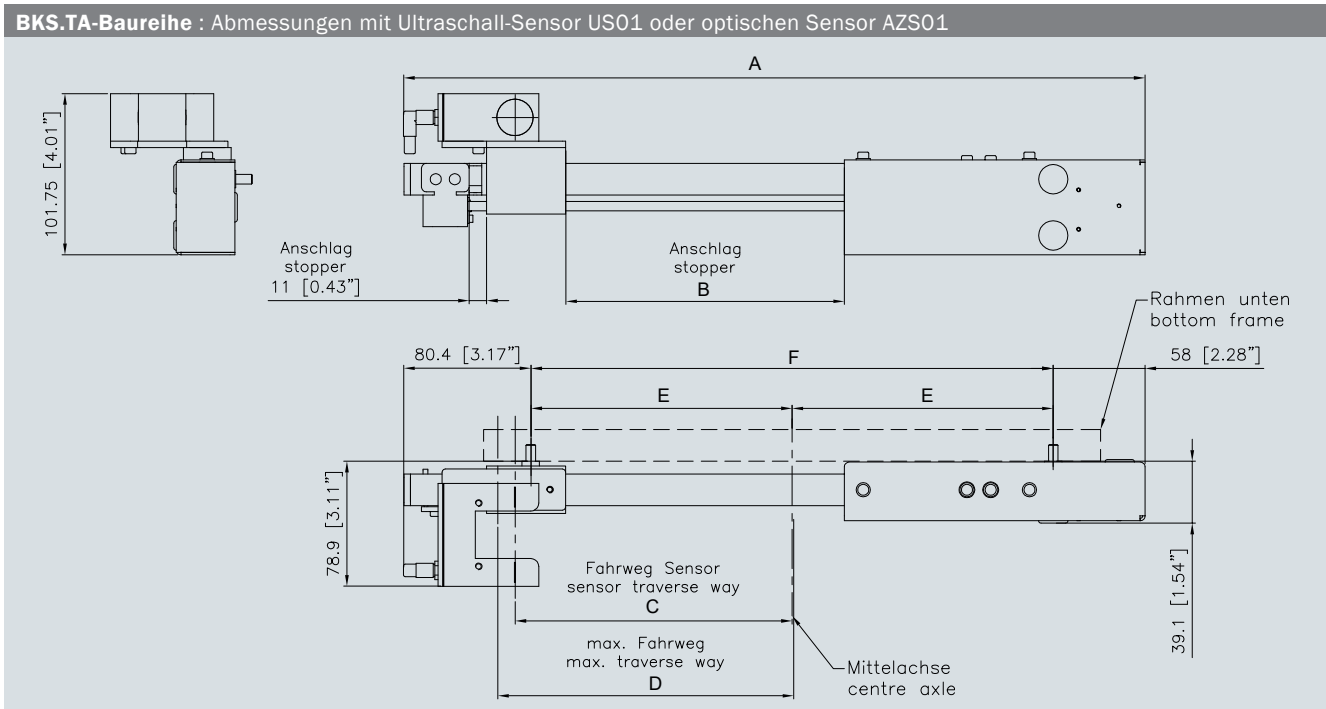
BKS.TA-Baureihe

BKS.TA ist eine Baureihe von motorischen Traversen für die präzise Ausrichtung von Materialsensoren zur Bahnlaufregelung. Die Traversen können mit allen Drehrahmen und Stellantrieben aus dem FMS-Sortiment in Kombination mit dem Bahnlaufregler der BKS700-Baureihe eingesetzt werden.

Durch das einfache Montagekonzept und kompakten Abmessungen eignen sich die Traversen perfekt für neue Maschinen oder Nachrüstungsprojekte. FMS-Traversen arbeiten hygienisch sauber und können in der Nahrungsmittel-, Pharma- und Verpackungsindustrie eingesetzt werden.

Funktionsbeschreibung

Die Traversen von FMS verwenden eine Kombination aus Schrittmotor und spielfreier Gewindespindel, die eine sehr präzise Sensorpositionierung erlaubt. Die BKS.TA Traversen mit dem Bahnlaufregler BKS700 ermöglichen die Steuerung von einem Kantensensor. Durch ausgeklügelte Funktionen wie z. B. Referenzlauf, Freifahrt oder eine automatische Sensorerkennung ist die Bedienung einfach und intuitiv.



BKS.TA-Baureihe : Abmessungen mit Ultraschall-Sensor US01 oder optischen Sensor AZS01

Hub mm (in.)	A mm (in.)	B mm (in.)	C mm (in.)	D mm (in.)	E mm (in.)	F mm (in.)
200						
400						
600						



BKS.TA-Baureihe : Abmessungen mit Ultraschall-Sensor US04 oder optischen Sensor AZS04

Hub mm (in.)	A mm (in.)	B mm (in.)	C mm (in.)	D mm (in.)	E mm (in.)	F mm (in.)
200						
400						
600						

BKS.TA-Baureihe : Technische Daten	
Material	verzinkter Stahl
Gewicht	2.50 kg (5.51 lbs)
elektrischer Anschluss	Ansteuerung und Spannungsversorgung erfolgt über Bahnlaufregler
Antrieb	Schrittmotor 24V mit spielfreier Spindellagerung
Montagemöglichkeiten	an vorgegebenen Montagepunkten am Drehrahmen oder frei positionierbar an Auf- oder Abwicklern in Kombination mit FMS Stellantrieben der BKS.D-Baureihen
Stellgeschwindigkeit	20 mm/ Sek
Temperaturbereich	0 bis 50 °C
Schutzklasse	IP40


BKS.TA-Baureihe : Aufbau des Bestellcodes	
BKS	• Weitere Optionen, Sonderformen
.TA	• Baugrösse Kantensensor (US 01 , US04, AZS 01 , AZS04)
.400	• für Kantensteuerung Rechts
.R	• Maximaler Hub in mm
.01	• Baureihe Motorische Sensorverstellung
.XXX	• Lösung Bahnlaufregelungen

BKS.TA-Baureihe : Lieferumfang	
<ul style="list-style-type: none"> ● Motorische Traverse (bereits an Drehrahmen angebaut) ● Anschlusskabel (zu Bahnlaufregler BKS700) 	

BKS.TA-Baureihe : Typische Anwendung



Weitere Produkte : Bahnlauf

Drehrahmen	Stellantriebe	Bahnlaufregler	Zubehör
		<p style="text-align: center;">   </p>	

Über uns

FMS Force Measuring Systems AG ist Marktführer im Bereich Bahnzugmessung/ -regelung und Spezialist für Lösungen zur Bahnkantensteuerung. Für die Drahtindustrie bieten wir als einziger Hersteller ein komplettes Programm von Technologien zur Kraftmessung, Datenverarbeitung, sowie zur Funkübertragung von Signalen an.

Sonderanfertigungen werden in den Bereichen verarbeitendes Gewerbe (Converting), Metalle, Papier, Textil, sowie bei der Kabel- und Seilherstellung eingesetzt. Mit führender Technologie, hochwertigen Komponenten sowie einem passenden Serviceangebot unterstützt FMS unsere Kunden weltweit im Bestreben die Produktivität ihrer Anlagen zu maximieren. Seit 1993 schaffen hochqualifizierte Mitarbeiter Spitzenlösungen für Maschinenbauer und Anlagenbetreiber. Als inhabergeführtes Unternehmen garantieren wir Ihnen persönliche Ansprechpartner und kurze Entscheidungswege.

World Headquarters: FMS Force Measuring Systems AG

Aspstrasse 6 • 8154 Oberglatt (Switzerland) • Phone + 41 44 852 80 80 • Fax + 41 44 850 60 06
 info@fms-technology.com • www.fms-technology.com

Alle Angaben wurden sorgfältig erstellt und überprüft. Für eventuelle Fehler oder Unvollständigkeiten können wir jedoch keine Haftung übernehmen. Änderungen, die dem Fortschritt dienen, behalten wir uns vor./001